

Transpordiameti korralduse „Riigitee
41 Kärevere–Kärkna tee km 12,23-
12,9 asuvale lõigule kergliiklustee
ehituseks ja keskkonnamõju
hindamise algamata jätmise“

lisa 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input checked="" type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number	1.1-3/24/341
Tee ehitusloa andmise kuupäev	02.05.2024
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Kaie Kruusmaa
Ametniku ametinimetus	Projekteerimise üksuse juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 41 Kärevere–Kärkna tee km 12,23-12,9 asuvale lõigule kergliiklustee ehituseks ja keskkonnamõju hindamise algamata jätmise“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
2. Ehitustööde tegemist vältida õhtusel ja öisel ajal (21.00–7.00). Juhul, kui ehitustööde korraldamine on siiski vastaval ajaperioodil ja piirkonnas vältimatult vajalik, siis kavandada töökorraldust nii, et mürarikkad tööd ei jääks perioodi 23.00–7.00.
3. Registreerida veekeskkonnariskiga tegevus (Võibla kraavil truubi vahetamisel) enne projektiga ettenähtud truubi vahetamise (tööde maht veekeskkonnas < 100 m³) realiseerimist. Keskkonnaametile esitada taotlus vähemalt üks kuu enne tegevusega alustamist.
4. Ehitustööd teostada madalvee perioodil, et oleks tagatud kergliiklustee süvendi kaevamine kuivades oludes. Valingvihmade korral tööd peatada ja vältida pinnaste valgumist kraavidesse, töötsoonist välja poole, sh lammialale. Oodata valingvihma lõppemist ja veetaseme langust töötsoonis. Ehitustööde perioodil ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus korraldada selleks ette nähtud kõvakattega pindadel. Lammialal masinate parkimine, tankimine, hooldus jms on keelatud. Lubatud on ainult ehitustegevus piiratud alal, töötsoonis.
5. Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, kütuse jms hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate

parkimiskohad rajada lammialast kaugemale, põhiprojektis väljatoodud mahasõidust PK 3+15 Kärkna poole.

6. Tööde teostusel tuleb ehitusaegse reostuse vältimiseks kinni pidada naftasaaduste käitlemisnõuetest. Masinaid pesta selleks rajatud spetsiaalsetes kohtades. Kütuste ja õlide käitlemiskohtade juures tuleb tagada naftasaadusi siduva absorbendi (nt saepuru) olemasolu.
7. Tööde piirkonnas peavad olema prügikonteinerid, mida tööde ajal kasutatakse. Jäätmed, mida tulenevalt nende iseloomust konteinerisse ei ladustata (nt kooritud pinnas), tuleb ladustada selleks määratud ajutisse ladustamiskohta. Teetruupide rajamisel (sh truupide väljavoolu ühendamine olemasolevate kraavidega) väljakaevatud pinnast kohapeale mitte ladustada, vaid viia pinnas selleks ettenähtud ladustuskohta. Samuti tagada jäätmeseaduses ja keskkonnaministri 21.04.2004 määruses nr 21 „Teatud liiki ja teatud koguses tavajäätmete, mille vastava käitlemise korral pole jäätmeloa omamine kohustuslik, taaskasutamise või tekkekohas kõrvaldamise nõuded“ toodud nõuete järgimine.
8. Ehituse käigus väljakaevatav tee-ehituseks sobilik materjal tuleb ära kasutada objekti piires. See tähendab, et kui teesüvendi väljakaevamisel saadav pinnas (materjal) vastab tee muldkehale esitatud nõuetele, tuleb see ära kasutada objekti piires uue muldkeha (muldkeha laiendi) täitmisel. Väljakaevatav kasvumuld ära kasutada haljastuse taastamise protsessis. Pärast tööde teostust peab piirkond jääma korrastatud (sh raiejäätmed koristatud).
9. Üldise raierahu printsiibi järgimiseks võimalusel raietöid mitte teostada lindude pesitsusperioodil (mai kuust kuni augusti kuu lõpuni).
10. Kaevetöödel arvestada arheoloogiliste leidude ja arheoloogilise kultuurikihi ilmsikstuleku võimalusega. Muinsuskaitseadusest tulenevalt (§ 31 lg 1, § 60) on leidja kohustatud tööd katkestama, jätma leiu leiukohta ning teatama sellest Muinsuskaitseametile.
11. Vibratsiooni leevendamiseks tundlikumates piirkondades (pärandkultuuriobjekt Reinu maaüksus (79401:003:0005)) piirata vibrorullide kasutamist ning kasutada raskeid staatilisi rulle (tihendades pinnast tehnovõrkude piirkonnas). Selleks, et saavutada nõutud tihendustegur, tuleb rajada muldkeha (muldkeha laiendus) õhemate kihtidena.
12. Selleks, et suurõnnetust ei tekiks, tuleb projekt ja hilisem ehitustegevus teostada vastavalt AS Eesti Raudtee ning Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet poolt väljastatud nõuetele, ettekirjutustele, heale ehitustavale, sh ehitusmaterjalide ladustamise nõuetele raudtee kaitsevööndi piirkonnas. Raudtee kaitsevööndis on keelatud ohustada liiklust ja takistada nähtavust raudteel.

1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse

Riigitee 41 Kärevere–Kärkna tee km 12,23-12,9 asuva lõigu kergliiklustee

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi

OÜ Toner-Projekt

2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood

10737693

2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress

Veere tee 5, Külitse 61702 Tartumaa

2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon

+ 372 51 32 106

2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post

toner@tonerprojekt.ee

2.6 Tee ehitusprojekti nimetus

Riigitee 41 Kärevere-Kärkna km 12,1-12,9
asuvale lõigule kergliiklustee ehitusprojekti
koostamine

2.7 Tee ehitusprojekti number

02/2023

(allkirjastatud digitaalselt)